Trasporti, GD Nuova Pescara: “Corse notturne e mobilità integrata per una città sicura”

10 Gennaio 2026



Le criticità evidenziate in queste ore da **Claudio Mastrangelo** (Partito Democratico) sul progressivo isolamento di Pescara, sull’aumento dei costi dei parcheggi e sulla carenza di collegamenti con l’area metropolitana e i territori limitrofi riportano al centro un tema che da tempo viene segnalato: il futuro della città non può prescindere da un piano dei trasporti integrato, moderno e realmente accessibile.

A sottolinearlo sono i **Giovani Democratici di Nuova Pescara**, che ribadiscono come il trasporto pubblico notturno non possa essere considerato un servizio secondario, ma una vera misura di sicurezza urbana e stradale. Garantire corse pubbliche affidabili nelle ore serali e notturne significa offrire un’alternativa concreta all’uso dell’auto privata, riducendo il rischio di incidenti legati alla guida in condizioni psicofisiche non idonee e tutelando l’intera collettività.

Il ripristino delle corse notturne sull’intero territorio della futura Nuova Pescara e l’introduzione di

abbonamenti agevolati per studenti e lavoratori pendolari rappresentano proposte concrete che richiedono risposte immediate. Non possono bastare iniziative sporadiche o sperimentazioni limitate, mentre il sistema complessivo del trasporto pubblico continua a mostrare evidenti segnali di peggioramento.

Il tema era già stato posto con forza durante la Festa dell'Unità dello scorso settembre, nel confronto su mobilità, vita notturna e sicurezza. Oggi viene rilanciato con maggiore determinazione dai Giovani Democratici, che chiedono scelte strutturali e durature.

La nota è firmata da **Emanuele Castigliego, segretario dei Giovani Democratici di Nuova Pescara**, che richiama le istituzioni a un'assunzione di responsabilità: senza un trasporto pubblico efficiente, continuo e anche notturno, Pescara non può ambire a essere una città viva, sicura e inclusiva.