

L'Aquila-Roma, Mannetti: "Basta mortificare i pendolari e le aree interne. Attendiamo le corse promesse da Tua"

15 Ottobre 2026



"Da oltre un anno TUA aveva garantito anche a me il potenziamento delle corse sulla tratta L'Aquila-Roma. Eppure i pendolari continuano a fare i conti con autobus pieni, soprattutto al mattino, e capita che alcune persone rimangano a terra. Ora si prospetterebbe persino un aumento dell'abbonamento mensile: un'ipotesi assolutamente non condivisibile, che rappresenterebbe un ulteriore colpo alle aree interne".

Lo dichiara Carla Mannetti, consigliera regionale della Lega, chiedendo alla società risposte sui disagi e chiarezza sulle intenzioni tariffarie.

"La linea L'Aquila-Roma ha già subito un duro colpo con l'uscita dal perimetro del trasporto pubblico locale e il passaggio al regime commerciale. Dopo le difficoltà della pandemia, è riuscita a recuperare livelli di frequentazione molto elevati, confermando quanto questo collegamento sia necessario per il territorio. Una domanda così consistente dovrebbe spingere a rafforzare il servizio

e a tutelare gli utenti”.

“Ho più volte rappresentato a TUA le esigenze dei pendolari, ricevendo rassicurazioni sul potenziamento delle corse. Dopo oltre un anno, è il momento di dare seguito agli impegni assunti, con partenze aggiuntive e posti adeguati alla domanda nelle fasce più frequentate. Chi paga un abbonamento e si alza all'alba per andare a lavorare o a studiare deve poter contare sulla possibilità di partire”.

“Il rinnovo del parco autobus è un investimento positivo, ma deve accompagnarsi a un effettivo rafforzamento delle corse. Per i pendolari il miglioramento deve essere tangibile: poter salire a bordo, raggiungere puntualmente il luogo di lavoro o di studio e avere collegamenti di ritorno compatibili con le proprie esigenze”.

“Quanto alle notizie su un possibile aumento dell'abbonamento mensile, chiedo a TUA un chiarimento tempestivo. Se confermato, sarebbe un ulteriore aggravio per lavoratori, studenti e famiglie che già sostengono costi e sacrifici quotidiani. Basta con le mortificazioni dei pendolari e delle aree interne”.

“Il collegamento con Roma consente a tante persone di continuare a vivere all'Aquila e nei territori circostanti pur lavorando o studiando nella Capitale. Indebolirlo o renderlo più costoso significa rendere più difficile la scelta di restare. Non possiamo richiamare la necessità di contrastare lo spopolamento e poi accettare che vengano penalizzati proprio i servizi che permettono alle persone di abitare nelle aree interne”.

“Chiedo a TUA di rispettare gli impegni assunti, potenziare le corse più utilizzate e confrontarsi con i rappresentanti dei pendolari, indicando interventi e tempi certi. Questo territorio ha bisogno di collegamenti accessibili e affidabili, di attenzione e di rispetto”, conclude Mannetti.