ABRUZZO SERA
www.abruzzosera.it

L’Aquila e il caos parcheggi. Romano: “operazione verità su Viale Croce Rossa”. Rotellini: “Porta Leoni apra subito”

29 Giugno 2023



Continuano le polemiche sui parcheggi all’Aquila. Solo pochi giorni fa l’Assessore all’Urbanistica **Francesco De Santis (Lega)** aveva annunciato l’inizio dell’iter per un parcheggio multipiano su Viale della Croce Rossa, nella stessa giornata in cui il Partito Democratico gli ricordava di come il centrosinistra aveva lasciato in eredità sull’area un masterplan finanziato e di come quelle risorse fossero statale dirottate, nel frattempo, su altri interventi, e tra questi la ricostruzione fantasma del Ponte Belvedere.

Oggi è il consigliere di “L’Aquila nuova”, **Paolo Romano**, a rispondere a De Santis e ad aggiungere un nuovo tassello sulla storia passata, presente e futura di **Viale della Croce Rossa,** che ricordiamolo si trova a valle delle mure urbiche del Centro storico nella zona di San Basilio.

“Un’operazione verità”, la chiama il Consigliere d’opposizione che vuole “svelare tutte le criticità da risolvere”:

“La prima criticità – afferma Romano – è rappresentata dai tempi di realizzazione: annunciare un nuovo parcheggio **senza definirne i tempi** rischia di rendere la promessa di area sosta il solito annuncio evanescente. Solo per dovere di cronaca ricordo che il progetto di fattibilità del 2019 del parcheggio, approvato dal vicesindaco Raffaele Daniele, prevedeva quasi 10 anni per la sua realizzazione”.

“La seconda criticità – prosegue nella nota il consigliere di L’Aquila nuova – riguarda l’**individuazione delle risorse**: dopo aver depredato tutte quelle appostate a favore di altri progetti tra i quali spicca il fantomatico Ponte Belvedere, l’assessore all’urbanistica De Santis dice che i fondi si prenderanno dai residui del Contratto di Quartiere II, ignorando la precisa volontà del Consiglio comunale che nel marzo 2023, all’interno delle delibere di bilancio, ha approvato all’unanimità un mio emendamento che destina quei fondi al Piano di recupero di Valle Pretara, atteso da anni dai cittadini del quartiere. È chiaro che oramai senza un project financing questo parcheggio non vedrà mai la luce.

“La terza criticità . prosegue Romano – è sulle **competenze**: il Piano di Viale della Croce Rossa, compreso il parcheggio, è in capo al Vicesindaco come progetto strategico della ricostruzione pubblica. L’assessore De Santis, che adesso fa proclami al posto del collega di Giunta, dovrebbe invece occuparsi della parte che è in capo a lui e che non attiene alla progettazione né alla realizzazione del parcheggio: mi riferisco alla riattivazione di tutti quei procedimenti urbanistici che colpevolmente si sono fatti scadere, come il vincolo preordinato all’esproprio, come la nuova trattativa da intavolare con tutti i proprietari privati presenti, come il cambio di destinazione d’uso di San Basilio, fermo da 6 anni. In questo ginepraio di rimodulazioni e competenze il vicesindaco dovrebbe dal canto suo spiegare come utilizzerà i fondi relativi alla progettazione del piano unitario che ha preso dal Ministero a febbraio scorso.

“La quarta criticità – conclude il consigliere d’opposizione – è sulla **coabitazione di due Rup** e come dialogheranno tra loro: adesso ce n’è uno per parcheggio e impianto di risalita su San Basilio e un altro per il piano di recupero urbano complessivo di viale della Croce Rossa, anche se si tratta di un’opera unitaria. In questa abbondanza, magari se ne potrebbe spostare uno sulla realizzazione del ponte belvedere, visto che manca.

Sempre sul tema parcheggi anche **il consigliere di L’Aquila Coraggiosa, Lorenzo Rotellini** prende la parola.

“Con l’inizio della bella stagione e degli eventi estivi – afferma il Consigliere – è sempre più evidente la mancanza di parcheggi in un centro storico che per essere fruibile e accessibile avrebbe bisogno perlomeno di accogliere la mole di persone che richiama oltre che di servizi essenziali e di prossimità. Una piccola boccata di ossigeno potrebbe essere rappresentata dal **Parcheggio di Porta Leoni,** progetto ideato dall’allora Assessore Di Stefano della Giunta Cialente. Nel lontano 2016 ci fu la firma del protocollo d’intesa con l’ATER, proprietario dell’area sulla quale sarebbe dovuto sorgere un parcheggio multi piano da circa 250 posti auto, che ad oggi è solo previsto ma che molto probabilmente, dopo la messa in funzione del parcheggio da 89 posti costati 1.4 milioni di euro, non vedrà mai la luce”.

“A quasi un anno dall’inizio dei lavori (Agosto 2022) – continua il Consigliere – i posti auto ancora non sono a disposizione della collettività; il parcheggio è pronto da almeno un mese e mezzo ma **manca ancora l’impianto automatizzato per il pagamento dei ticket**. Solo lo scorso 23 giugno

il Comune ha proceduto all'affidamento diretto per la fornitura dell'impianto da parte della ditta 2FG PROJECT SRL per 104.456€, non si capisce perché il macchinario sia stato ordinato così in ritardo rispetto alla conclusione dei lavori".

"Visto il moltiplicarsi degli eventi durante l'estate aquilana, in attesa della consegna dell'impianto – conclude Rotellini – **si potrebbe aprire gratuitamente il parcheggio** per venire incontro alle esigenze delle attività commerciali, dei residenti e di chiunque si rechi in centro. Questa potrebbe essere una piccola risposta alla **totale mancanza dei parcheggi** che crea sosta selvaggia e malcontento da parte dei residenti. Con l'autunno poi si avranno, spero, lo studio di fattibilità affidato all'AMA per il ripristino delle strisce blu e i piani attuativi del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) relativi al Piano Parcheggi e ai flussi di traffico, traffico e intermodalità di scambio".