Aeroporto d’Abruzzo, D’Alfonso: “Marsilio finge di non vedere”

28 Settembre 2024

PASSEGGERI AEROPORTO D’ABRUZZO - NOVEMBRE 2023 / AGOSTO 2024

NOVEMBRE 2023:	-3.690
DICEMBRE 2023:	-3.284
GENNAIO 2024:	-2.673
FEBBRAIO 2024:	-2.406
MARZO 2024:	+1.324
APRILE 2024:	-8.273
MAGGIO 2024:	-9.537
GIUGNO 2024:	-5.726
LUGLIO 2024:	-2.993
AGOSTO 2024:	+2.030
Totale:	-35.228

Dati forniti da Assaeroporti e confrontati con lo stesso mese dell’anno precedente

“Il tenutario temporaneo delle chiavi della Regione si gloria per il 2% in più di passeggeri che ad agosto sono transitati per l’aeroporto d’Abruzzo”.

Inizia così la replica di **Luciano D’Alfonso** a **Marco Marsilio.**

“Si potrebbe dire che si accontenta di poco, perché un anno fa l’incremento era stato del 13,3%, ma la verità è che egli finge di non vedere ciò che sta accadendo da mesi attorno a quest’infrastruttura. Ecco un breve riepilogo: Negli ultimi dieci mesi lo scalo pescarese ha perso 35.228 utenti, mentre tutti gli altri ne guadagnano (media nazionale: +10,4%); attribuire questo calo alla sola perdita del volo per Milano Linate è semplicistico e non tiene conto della cancellazione del collegamento per Varsavia, cui si sono aggiunti i forti tagli alle frequenze con Torino, Barcellona (Girona), Bergamo, Dusseldorf, Malta e Memmingen.”

“Da domani terminano i voli per Torino e Alghero. Il taglio al collegamento con il capoluogo piemontese (quest’anno attivato soltanto da maggio a settembre) è problematico poiché colpisce direttamente l’economia del nostro territorio. **Ma è chiaro che la ferita più dolorosa riguarda la cancellazione del volo per Milano Linate, assente ormai da 14 mesi.** È possibile che in questo lunghissimo lasso di tempo nessuno abbia saputo rimediare? Ryanair fa quello che vuole senza che nessuno in Regione dica nulla: le frequenze sono diminuite e gli orari attuali sono molto più scomodi rispetto a un anno fa. Intanto, in poco più di 12 mesi abbiamo perso due compagnie: Ita Airways e Volotea, che ci garantiva tre destinazioni. Per fare un esempio vicino a noi, Ancona ha 7 collegamenti targati Volotea, tra i quali Parigi e Atene. Il consiglio di amministrazione della Saga è scaduto tre mesi fa e non si sa quando verrà
rinnovato. Le liti interne al centrodestra abruzzese per la spartizione dei posti di sottogoverno stanno paralizzando diversi settori tra i quali quello aeroportuale. **C’è da essere soddisfatti di un quadro simile? Secondo noi no. Chi gioisce di questa situazione e non vede il problemi che ci sono intorno o lo fa ipocritamente oppure ha una visione miope. Sempre che ce l’abbia, una visione.”**

PASSEGGERI AEROPORTO D'ABRUZZO - NOVEMBRE 2023 / AGOSTO 2024

NOVEMBRE 2023:	-3.690
DICEMBRE 2023:	-3.284
GENNAIO 2024:	-2.673
FEBBRAIO 2024:	-2.406
MARZO 2024:	+1.324
APRILE 2024:	-8.273
MAGGIO 2024:	-9.537
GIUGNO 2024:	-5.726
LUGLIO 2024:	-2.993
AGOSTO 2024:	+2.030
Totale:	-35.228

Dati forniti da Assaeroporti e confrontati con lo stesso mese dell'anno precedente