ABRUZZO SERA
www.abruzzosera.it

Castel di Sangro: inaugurata la nuova strada “Variante delle stazioni”

5 Dicembre 2023



Caruso: “E’ una giornata storica per la nostra città”

“Questo pomeriggio a Castel di Sangro si tenuta l’inaugurazione della nuova strada denominata “Variante delle Stazioni”, il tratto stradale che collegherà la stazione ferroviaria alla statale 17 e alla Fondovalle Sangro.

La variante nata grazie a un accordo sottoscritto 27 settembre del 2019 tra il Comune di Castel di Sangro, la società Tua e la Regione Abruzzo è stata inaugurata alle 15:30 alla presenza del presidente della Regione Abruzzo Marco Marsilio, del dirigente regionale Massimo Verrecchia, del dirigente della TUA **Enrico Dolfi** e di altre autorità locali. Successivamente si è poi svolta una conferenza stampa, presso la sala consiliare di Castel di Sangro, per illustrare i dettagli dell’importante progetto.

“Si tratta di un’arteria che andrà a definire un nuovo assetto delle aree dismesse della ex stazione Sangritana di Castel di Sangro – ha dichiarato il sindaco di Castel di Sangro, e Presidente della Provincia dell’Aquila, **Angelo Caruso** – l’amministrazione comunale aveva colto subito l’opportunità quando la ferrovia Sangritana aveva realizzato le opere di unificazione delle stazioni ferroviarie di Castel di Sangro, con la modifica dell’originario tracciato ferroviario della linea Castel di Sangro-Lanciano. Grazie al nuovo asse viario sarà distribuito ed eliminato dalle strade del paese il traffico extraurbano proveniente dalla strada statale 652 e diretto verso la strada statale 17. L’intervento,

che fa parte di un più ampio progetto di infrastrutture stradali e ciclabili, è costato 4 milioni di euro. La soddisfazione è ancora più grande poiché si tratta del primo progetto realizzato in Abruzzo di riconversione di ex aree ferroviarie, questa è la più importante opera infrastrutturale che Castel di Sangro abbia realizzato dal dopoguerra".

Ha preso poi parola il Presidente della Regione Abruzzo **Marco Marsilio**: "Negli ultimi anni abbiamo fatto molto per accelerare i tempi dei lavori, c'è sempre stata grande collaborazione con l'amministrazione comunale di Castel di Sangro. L'intero sistema ferroviario abruzzese ha pagato per anni politiche poco lungimiranti ma queste linee invece rappresentano una grande possibilità di trasporto. Auspico che questa collaborazione possa crescere ulteriormente, stiamo infatti lavorando ad un progetto di anello ferroviario che colleghi Castel di Sangro, la costa dei trabocchi, Pescara e Sulmona tramite una tratta che attraversi le diverse bellezze che la nostra terra è in grado di offrire".

