

L'Aquila, ex tranvia: accordo Comune-ASL 1 per rimuovere i binari al San Salvatore

21 Agosto 2026



Le ultime rotaie della **ex tranvia di superficie** stanno per essere rimosse definitivamente. La Giunta comunale dell'**Aquila** ha approvato lo schema di Protocollo d'intesa con la **ASL 1 Avezzano Sulmona L'Aquila** che consentirà di intervenire sul tratto ancora presente lungo via Lorenzo Natali e via Giuseppe Petrinì, proprio all'ingresso dell'**ospedale San Salvatore**.

Si completa così il programma di smantellamento avviato dall'Amministrazione comunale nel 2021, un piano che ha già interessato arterie nevralgiche come via Amiternum, via della Comunità Europea, via Leonardo da Vinci, via Piccinini e via Manzoni. Gli interventi precedenti, interamente coperti da risorse del **Comune dell'Aquila**, hanno già consentito il ripristino delle condizioni di sicurezza del transito veicolare in ampie zone della città.

Il tratto di via Lorenzo Natali e di via Giuseppe Petrini rappresenta l'ultimo segmento cittadino ancora segnato dalla presenza di un'infrastruttura mai entrata in esercizio. Nel tempo, le rotaie hanno continuato a rappresentare un elemento di criticità per la complessa viabilità di accesso al polo ospedaliero. Le due strade, pur essendo aperte all'uso pubblico, sono formalmente di proprietà della ASL 1.

L'accordo sblocca un cantiere dal costo complessivo di **650 mila euro**. Il piano finanziario prevede un cofinanziamento: **170 mila euro** saranno messi a disposizione dalla ASL 1, mentre i restanti **480 mila euro** saranno a carico delle casse comunali. L'Amministrazione ha già predisposto il progetto di fattibilità tecnico-economica; con la firma del Protocollo, il Comune potrà procedere con la progettazione esecutiva e l'avvio formale dei lavori, previa autorizzazione di accesso alle aree da parte dell'Azienda Sanitaria.

"Con questo intervento arriviamo alla conclusione di un percorso che abbiamo avviato negli anni scorsi per restituire sicurezza e funzionalità alle strade della città", hanno dichiarato congiuntamente il sindaco dell'Aquila, **Pierluigi Biondi**, e l'assessore alle Opere pubbliche, **Vito Colonna**.

"Liberiamo la città da un'infrastruttura che non è mai entrata in esercizio e che per troppo tempo ha rappresentato un elemento di criticità. Dopo aver operato su diverse vie strategiche, ora affrontiamo anche l'ultimo tratto, particolarmente importante perché conduce al San Salvatore. È un intervento concreto che riguarda la sicurezza della circolazione".

I due amministratori hanno poi sottolineato il valore del dialogo tra enti territoriali: "Ringraziamo il direttore generale della Asl, **Paolo Costanzi**, per la disponibilità e la collaborazione. Una sinergia istituzionale proficua che abbiamo già sperimentato nel percorso per l'abbattimento dell'ex INAM, dove sorgerà un nuovo parcheggio. L'obiettivo comune resta quello di rimuovere ciò che non serve più per restituire spazi sicuri e funzionali alla comunità".