ABRUZZO SERA
www.abruzzosera.it

Rimozione rotaie in Via da Vinci, Fiab L'Aquila: occasione per riqualificare in modo più pedonale e ciclabile

11 Luglio 2023



Avevamo raccontato dell'opportunità di realizzare concretamente lo strumento del Bici Plan, di cui il Comune dell'Aquila si è dotato, in un servizio proprio con il presidente della locale **Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta** (FIAB), Gabriele Curci.

Oggi l'associazione torna a prender parola in occasione dei lavori che partiranno oggi per la rimozione di un nuovo tratto di binari della metropolitana di superficie che non ha mai visto la luce in **Via Leonardo da Vinci**.

"L'associazione FIAB L'Aquila "Più Bici in Città APS – ETS" – scrive l'associazione in un comunicato – auspica che questa possa essere l'occasione per intervenire su quel breve ma importante tratto stradale per migliorarne la fruibilità e la sicurezza. Riteniamo che ciò sia realizzabile predisponendo opportuni sistemi per **moderare la velocità veicolare, allargando e migliorando i tratti pedonali e predisponendo corsie ciclabili promiscue in entrambi i sensi**. Sembra inoltre opportuno rimuovere almeno i pericolosi parcheggi a spina di pesce antistanti il centro commerciale, che comunque gode, come gli altri attrattori, già di ampie e sottoutilizzate aree di parcheggio a brevissima distanza".

“Ricordiamo – continua la nota della FIAB – che la legge 366/1998 all’art. 10 comma 2-bis recita “Gli enti proprietari delle strade provvedono altresì, in caso di manutenzione straordinaria della sede stradale, a realizzare percorsi ciclabili adiacenti purché realizzati in conformità ai programmi pluriennali degli enti locali, salvo comprovati problemi di sicurezza”. Essendo **Via da Vinci interessata dalla pianificazione del Biciplan,** un intervento sulla ciclabilità sembra doveroso”.

“L’opportunità appare propizia – prosegue il comunicato – anche per costituire una prima ‘**zona scolastica’** della città, nelle aree di ingresso scolastiche su **Via da Vinci e Via Carducci**, secondo il nuovo codice della strada “zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell’ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine”.

“Constatiamo che questo tipo di attenzione – denuncia l’APS *Più bici in città* – non è stata riservata alla manutenzione straordinaria per rimozione dei binari di cui sono state oggetto **Via della Comunità Europea** a altri tratti stradali. Queste vie sono diventate nella percezione comune simili a piste automobilistiche, troppo spesso percorse a **velocità del tutto inappropriate per un centro abitato**.

“Un primo intervento su Via da Vinci – concludono nella nota – potrebbe favorire l’inizio di un **percorso complessivo di riqualificazione urbana** che potrebbe interessare tutto il nevralgico asse di Pettino dal **centro commerciale Amiternum, per Via Solaria, Via Comunità Europea, Via da Vinci, Via Amiternum, fino alla zona di Piazza d’Armi, Santa Barbara, S. Sisto e Viale Corrado IV,** che si presta in modo eccellente a legare numerosi punti di interesse di ogni genere in una delle aree più densamente popolate della città”.