

Nuova viabilità a Pescara sud: via Pantini a doppio senso e chiusura definitiva di via della Bonifica

27 Maggio 2026



Pescara, 27 maggio 2026 - Il nuovo assetto della viabilità nell'area sud di Pescara è entrato ufficialmente in funzione questa mattina con l'apertura a doppio senso di circolazione di via Pantini, la conseguente chiusura di via della Bonifica e l'attivazione della nuova rotatoria che interseca via Pantini, via Silone, via della Bonifica e via Nazionale Adriatica Sud. All'apertura del nuovo tratto di viabilità hanno partecipato il sindaco di Pescara, **Carlo Masci**, il presidente del Consiglio regionale d'Abruzzo, **Lorenzo Sospiri**, diversi Assessori e consiglieri comunali di maggioranza, il dirigente dei Lavori Pubblici **Giuliano Rossi** e il Rup **Raffaella Bettoni**. L'intervento della nuova rotatoria rientra nel più ampio finanziamento da 6,8 milioni di euro del Ministero dei Trasporti che ha consentito la realizzazione della nuova uscita di Pescara Sud della circonvallazione e l'abbattimento dello storico svincolo a trombetta, modificando in maniera sostanziale la mobilità dell'intera zona

sud della città. “Con l’apertura di via Pantini a doppio senso – dichiara il sindaco Masci – cambia la viabilità per chi proviene da sud: chi arriverà da Francavilla al Mare in direzione nord, verso il centro di Pescara, percorrerà il nuovo asse viario passando su via Pantini. Grazie a questa modifica – prosegue Masci – prende ufficialmente il via anche una nuova fase di riqualificazione ambientale della **Pineta Dannunziana**. Da oggi, infatti, via della Bonifica sarà interessata dai lavori di depavimentazione che porteranno allo smantellamento completo dell’asfalto e all’accorpamento dei comparti 4 e 5 della pineta, con l’obiettivo di restituire continuità e naturalità a uno dei principali polmoni verdi cittadini. I primi interventi sono già stati avviati con la rimozione della vecchia recinzione del comparto 5 e già dalla prossima settimana si procederà con le ulteriori lavorazioni previste dal progetto. Quindi si tratta non solo di un lavoro relativo alla viabilità ma soprattutto di un intervento che dà spazio alla natura e al verde urbano. Amplieremo di 20mila metri quadrati la pineta togliendo centinaia di migliaia di metri cubi di cemento e asfalto. Pescara cambia volto, giorno per giorno, e diventa sempre più moderna, verde ed efficiente”.