ABRUZZO SERA
www.abruzzosera.it

L’Aquila guarda oltre le barriere con la campagna “Siamo Tutti Pedoni”

10 Aprile 2026



Sicurezza, autonomia e diritto alla mobilità: sono questi i temi al centro dell’adesione del Comune dell’L’Aquila alla campagna nazionale “Siamo Tutti Pedoni”, in un contesto in cui i dati sugli incidenti stradali continuano a evidenziare criticità per i pedoni, soprattutto anziani.
L’amministrazione comunale partecipa alla quattordicesima edizione dell’iniziativa, promossa da SPI CGIL, FNP CISL e UILP UIL insieme al Centro Antartide, che per il 2026 assume il titolo “Oltre le barriere” e propone una visione ampia e contemporanea dell’accessibilità.
La campagna, che coinvolge amministrazioni locali, aziende sanitarie e associazioni su tutto il territorio nazionale, si svilupperà attraverso attività di sensibilizzazione, contenuti informativi e iniziative diffuse anche a livello locale e si concluderà con una giornata nazionale prevista per la fine di maggio.
Non solo barriere architettoniche, dunque, ma anche ostacoli sensoriali, cognitivi, digitali, culturali e sociali che limitano la piena partecipazione alla vita urbana, con un’attenzione particolare alle persone più fragili e alla popolazione anziana.
Un approccio quanto mai necessario se si considerano i dati più recenti: dall’inizio del 2026 sono già 108 i pedoni che hanno perso la vita sulle strade italiane e oltre la metà delle vittime ha più di 65 anni. Numeri che raccontano non solo un problema di sicurezza, ma anche una condizione diffusa di limitazione dell’autonomia e delle possibilità di socialità.

L’adesione del Comune si inserisce in un momento particolarmente significativo per la città, designata Capitale Italiana della Cultura 2026, un riconoscimento che richiama con forza i temi dell’inclusione, dell’accessibilità e della partecipazione.
La campagna si collega inoltre al percorso della Settimana Europea della Mobilità, in programma dal 16 al 22 settembre, che sarà dedicata alla mobilità intergenerazionale e alla costruzione di sistemi urbani capaci di rispondere ai bisogni di tutte le età.