L’Aquila, autobus elettrici: attivate le nuove stazioni di ricarica al Terminal Lorenzo Natali

21 Settembre 2026



Il Terminal bus “Lorenzo Natali”, recentemente ristrutturato e restituito alla piena fruibilità, si arricchisce di un nuovo servizio: sono state attivate le infrastrutture per la ricarica degli autobus elettrici del trasporto pubblico locale.

L’intervento, finanziato nell’ambito del PNRR per un importo complessivo di 1 milione di euro, ha consentito di realizzare al livello -1 del Terminal un sistema dedicato alla ricarica dei mezzi elettrici, integrando quello già presente presso il deposito dell’A.M.A. in località Campo di Pile. L’obiettivo è rendere più funzionale ed efficace la gestione della flotta di autobus elettrici in dotazione al Comune dell’Aquila.

La nuova infrastruttura comprende sei tunnel dotati di prese per la ricarica degli autobus e una stazione di ricarica da 150 kW, in grado di alimentare contemporaneamente due autobus elettrici. Sono state inoltre realizzate una nuova cabina elettrica di trasformazione, le linee di distribuzione necessarie all’alimentazione dei sistemi di ricarica e un potenziamento dell’impianto di videosorveglianza dell’area.

I lavori, avviati nell’ambito dell’intervento PNRR “Lavori di costruzione delle infrastrutture di ricarica per autobus elettrici presso il Terminal Lorenzo Natali”, sono stati ultimati il 30 giugno 2026.

“Con l’attivazione delle infrastrutture per la ricarica degli autobus elettrici aggiungiamo un altro elemento importante al Terminal Lorenzo Natali, una struttura che con la recente riapertura è tornata a essere un punto centrale per la mobilità cittadina. È un ulteriore tassello per renderla

sempre più fruibile, funzionale e adeguata alle esigenze del trasporto pubblico del futuro – ha dichiarato l'assessore alla Mobilità Paola Giuliani – Si tratta di un intervento che valorizza ulteriormente un'infrastruttura recentemente riqualificata e che contribuisce anche al processo di progressiva transizione verso una mobilità più sostenibile. Voglio ringraziare i tecnici e i funzionari del Comune che hanno seguito le diverse fasi dell'intervento e, in particolare, il Responsabile unico del progetto Marco Marrocco, per il lavoro svolto e per aver accompagnato la realizzazione dell'opera fino alla sua piena operatività".