

Hoverfly di Saturnino De Cecco fa il bis: vince di nuovo il Luxury Lifestyle Awards

1 Ottobre 2026



Per il secondo anno consecutivo, Hoverfly riceve il riconoscimento Best Luxury Helicopter Service in Italy dei Luxury Lifestyle Awards, premio internazionale dedicato alle aziende e ai servizi del settore del lusso. Dopo il successo del 2025, l'azienda fondata da Saturnino De Cecco si conferma tra le eccellenze imprenditoriali del panorama abruzzese capaci di distinguersi sul mercato internazionale.

Il nuovo riconoscimento arriva in un anno di crescita e di investimenti, nel quale Hoverfly ha rafforzato la propria presenza sul territorio e avviato un ulteriore ampliamento della flotta. Al centro dell'offerta resta un servizio costruito attorno al passeggero, ai suoi tempi e alla sua destinazione, per esigenze di lavoro come per una vacanza.

“Ricevere questo riconoscimento per il secondo anno consecutivo è per me motivo di grande orgoglio e uno stimolo a investire ancora nelle persone, nella flotta e nelle nostre capacità tecniche”, afferma Saturnino De Cecco. “La qualità del servizio è il frutto del lavoro quotidiano di piloti, tecnici, ingegneri e personale operativo e, soprattutto, dell'attenzione dedicata a ogni cliente”.

Fondata nel 2009, Hoverfly ha la sede legale a Pescara e quella operativa a Bellizzi, accanto all'aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi. La presenza in Campania si è ulteriormente consolidata con l'apertura del nuovo hangar di Casoria, adiacente all'aeroporto internazionale di Napoli-Capodichino, destinato a rafforzare le attività operative, tecniche e di manutenzione. Una collocazione strategica rispetto ai due scali del sistema aeroportuale campano, protagonisti di un importante percorso di crescita e potenziamento. Salerno, aperto ai voli di linea nel 2024 dopo l'allungamento della pista, ha inaugurato quest'anno il nuovo terminal dedicato all'aviazione generale. A Napoli, invece, sono programmati per novembre 2026 interventi di riqualificazione della pista.

In questo scenario, la presenza di Hoverfly nell'area dei due aeroporti permette di integrare il viaggio aereo con il trasferimento in elicottero verso la destinazione finale: isole, resort, hotel e strutture di lusso, ma anche direttamente a bordo di yacht dotati di elisuperficie idonea. Un servizio particolarmente adatto a una clientela internazionale che desidera raggiungere Capri, la Costiera Amalfitana, il Cilento e le altre mete del Mediterraneo. Alla rete campana si affianca la base di Milano-Bresso, punto di riferimento di Hoverfly nel Nord Italia.

Parallelamente, l'azienda ha sviluppato, con risorse dedicate, l'attività di brokeraggio per il noleggio di jet privati, una componente della propria offerta in forte espansione. Un'attività che crea una naturale sinergia con i servizi elicotteristici attraverso una rete di operatori selezionati, Hoverfly può organizzare il volo in jet e coordinarlo con il successivo trasferimento in elicottero, offrendo al cliente un unico interlocutore per l'intero itinerario. Dalle tratte internazionali all'ultimo collegamento verso la destinazione.

A rafforzare questa dimensione internazionale contribuisce anche l'ingresso di Hoverfly nella community della World Luxury Chamber of Commerce (WLCC), rete che riunisce imprenditori, marchi e professionisti del mondo del lusso. Un'occasione per sviluppare relazioni e nuove collaborazioni con realtà dell'ospitalità, del turismo e dei servizi dedicati alla clientela di alta gamma.

Tra gli investimenti del 2026 figura anche l'ordine di un nuovo Airbus H130 T2, con consegna prevista per dicembre. Il rafforzamento della flotta si accompagna allo sviluppo delle competenze interne, accanto al trasporto passeggeri il gruppo svolge attività di manutenzione aeronautica e formazione, anche attraverso la propria scuola di volo. Piloti, tecnici, ingegneri e personale operativo lavorano in coordinamento con il team commerciale, seguendo il servizio dalla pianificazione all'assistenza al cliente.

Nel 2026 si sono concluse anche le indagini relative all'incidente dell'AW109SP avvenuto a Noceto, nel Parmense, il 5 febbraio 2025, nel quale persero la vita Lorenzo Rovagnati e i due piloti. Il procedimento penale è stato archiviato. L'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo ha pubblicato il 20 agosto la relazione finale della propria inchiesta, senza emanare raccomandazioni di sicurezza. Per Hoverfly, quanto accaduto resta un richiamo alla centralità della formazione degli equipaggi e della prevenzione dei rischi operativi.

Con radici abruzzesi, basi distribuite sul territorio nazionale e una clientela proveniente da tutto il mondo, Hoverfly guarda ora allo sviluppo delle proprie capacità e a nuove opportunità nel settore dell'aviazione privata. Il secondo premio accompagna questo percorso, sostenuto da investimenti concreti nelle persone, negli aeromobili e nelle strutture.