

Campo Imperatore, aggiudicati i lavori per ostello e tunnel: tutto pronto per l'avvio dei cantieri

28 Marzo 2026



Sono stati aggiudicati i lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione dell'ostello e del tunnel di collegamento tra la funivia e lo storico albergo di Campo Imperatore. Lo stabilisce la determinazione dirigenziale che rende efficace l'affidamento dell'appalto a seguito della conclusione della procedura di gara.

L'intervento, per un importo complessivo di 1 milione e 30mila euro, è sostenuto con risorse a valere sulle delibere CIPE n. 16/2020, nell'ambito del **programma Restart**, e **CIPE n. 135/2012**, relative al Fondo per lo sviluppo e la coesione, periodo 2013-2015 della Regione Abruzzo.

Conclusi tutti gli adempimenti amministrativi e le verifiche previste dalla normativa, l'aggiudicazione è immediatamente efficace e consente di avviare la fase operativa dell'intervento. "Con l'aggiudicazione dei lavori completiamo tutta la fase preparatoria e siamo pronti ad aprire il cantiere - dichiara il sindaco dell'Aquila, Pierluigi Biondi -. L'avvio degli interventi avverrà compatibilmente con le condizioni meteo, quindi non appena sarà possibile operare in sicurezza in

quota. Parliamo di opere fondamentali che si inseriscono in un investimento complessivo senza precedenti sul Gran Sasso”.

“Ai lavori sull’ostello e sul tunnel si affiancano infatti quelli già avviati sull’albergo di Campo Imperatore, finanziati per 3,8 milioni di euro, e il grande intervento per la sostituzione delle funi portanti della funivia, su cui il Comune ha investito 4 milioni di euro. Un insieme di operazioni concrete e strutturali che confermano l’attenzione verso la nostra montagna e verso gli operatori che vi lavorano, con l’obiettivo di rendere queste strutture sempre più sicure, moderne e fruibili durante tutto l’anno”.

La durata dei lavori è stimata in 120 giorni dall’avvio del cantiere.

Gli interventi riguarderanno due infrastrutture centrali per il sistema di accoglienza di Campo Imperatore: da un lato l’ostello, destinato a essere riqualificato e reso più funzionale, dall’altro il tunnel di collegamento tra funivia e albergo, nodo strategico per la mobilità e la sicurezza dei flussi turistici.